

 <p>Uppvidinge KOMMUN</p>	<h1>Fordonspolicy för Uppvidinge kommunkoncern</h1>	
Framtagen av: Samhällsserviceförvaltningen	Diarienummer 2021-000539	Sida 1 (3)
Godkänd och fastställd av: Kommunfullmäktige	Version: 1	Ersätter:
Implementeras av: Uppvidinge kommunkoncern	Fastställd: Kommunfullmäktige 2022-02-08 § 13	Gäller from: 2022-02-14

Inledning

Syftet med denna policy är att kommunicera en gemensam normativ ståndpunkt kring Uppvidinge kommunkoncerns fordon så att de långsiktiga klimat-, energi- och miljömålen kan nås. Kommunkoncernen omfattar kommunorganisationen och de kommunala bolagen.

Denna policy omfattar hela fordonsparken (personfordon, specialfordon, el-cyklar och cyklar, se definition) som ägs av, som leasas och köps för att användas inom kommunkoncernen.

Mål

Uppvidinge kommunkoncern har som långsiktigt mål att transporter som görs i tjänsten ska ske på ett miljöanpassat, säkert och resurseffektivt sätt.

Ytterligare ett mål är att, i linje med Agenda 2030, styra mot en utfasning av fossila bränslen. Kommunkoncernens val av fordon och vad dessa tankas med är en viktig del i arbetet för att nå målet.

Definition

Uppvidinges kommunkoncerns fordonspark består av:

- *personfordon*, personbilar, lätta lastbilar (skåpbilar) och minibussar som ej har specialanpassats för viss verksamhet.
- *specialfordon*, lätta lastbilar (skåpbilar), grävmaskiner, släpvagnar, traktorer, lastmaskiner, åkgräsklippare, mopeder och motorredskap såsom ismaskiner, sopmaskin med mera som är eller har specialanpassats för viss verksamhet.
- *el-cykel och cykel* (se separat avsnitt)

Kommunens fordonspark

Uppvidinge kommunkoncern ska ha en fordonspark som är anpassad utifrån det faktiska behov som finns i verksamheterna. Samtliga fordon som brukas i Uppvidinge kommunkoncern ska uppfylla aktuell lagstiftning och ge ett gott helhetsintryck.

Ansvar

En fordonsansvarig, vid varje förvaltning och bolag, ansvarar för respektive fordonspark och för att denna policy och eventuella riktlinjer och rutiner kopplade till policyn efterlevs. En övergripande fordonsamordnare i kommunorganisationen ansvarar för samordningen inom koncernen, inköp och avyttring samt försäkring av kommunorganisationens fordon. De kommunala bolagen ansvarar för att deras fordon är försäkrade.

Utrustning och säkerhet och miljö

Fordonsparken ska uppfylla aktuell lagstiftning. Den ska också uppfylla höga krav med syfte att framför allt öka trafiksäkerheten för de anställda och förtroendevalda samt att minska miljöpåverkan. Det är arbetet som ska utföras som ska bestämma fordonets storlek, modell, lastutrymme, motorkapacitet eller andra behov av utrustning.

Säkerhetsutrustning som brandsläckare, reflexväst och första förbandsutrustning ska finnas i samtliga fordon. I de kommunala bilarna ska monterats alkolås.

Drivmedel

Befintliga fordon i koncernens fordonspark, inköpta/ leasade före 2022 ska tankas med fossilfria drivmedel i så stor utsträckning som möjligt, fram till dess att de fasas ut. Detta gäller under förutsättningen att det finns infrastruktur som exempelvis tankställen där fossilfria drivmedel finns att tillgå.

I så stor utsträckning som möjligt fordon som kan drivas med fossilfria bränslen ska från och med 2024 leasas/köpas in till kommunkoncernen.

Märkning

Fordonen ska ha en enhetlig färg i respektive organisation (kommun- och bolag) och en enhetlig märkning enligt kommunens eller bolagets grafiska profil. Detta för att stärka tjänsteutövarnas identitet och påvisa dess närvaro. Ett fordon kan undantas från märkning utifall det används frekvent för känsliga eller integritetskränkande uppdrag.

Hyrbilar

Kommunens behov av fordon ska i första hand tillgodoses i kommunkoncernens fordonspark. Endast under enstaka perioder kan hyrbilar vara motiverat för att täcka ett tillfälligt behov. För hyrbilar gäller samma miljö- och trafiksäkerhetskrav som vid inköp av egna fordon.

Avyttring av fordon

Uppvidinge kommun ska ha en modern fordonspark utifrån miljö- och trafiksäkerhetsskäl men också utifrån image. Därför behöver fordonens livslängd begränsas. Detta ska ske på ett så miljö- och resurseffektivt sätt som möjligt.

El-cykel och cykel

El-cykel och cykel inom kommunkoncernen ska servas regelbundet och utrustas med vinterdäck under vintersäsongen. Hjälms och reflexvästs ska finnas till utlåning.

Uppföljning och revidering

Denna policy ska följas upp och ses över vart annat år från beslutsår och vid behov revideras. Inför översyn och eventuell revidering bör en dialog hållas mellan fordonssamordnare och verksamheterna samt bolagen kring policyn och dess innehåll. Detta för att säkerställa att chefer och medarbetare har den kunskap som krävs för att följa policyn men också för att få information kring verksamheternas behov. Informationen ska tas i beaktande vid eventuell revidering.

Upphandling av transporttjänster

De krav som ställs i denna policy ska också ställas på entreprenörer vid kommunal upphandling.