



UPPVIDINGE
KOMMUN

Utvecklingsinriktning för Uppvidinge kommun

Underlag för beslut i kommunfullmäktige





Definitioner

Huvudort

Huvudorten har betydelse för hela kommunen och för en levande landsbygd. Genom att stärka huvudortens roll i ett regionalt sammanhang stärks också kommunen i stort. Huvudorten Åseda är den ort i kommunen som har flest invånare. I Åseda finns kommunens politiska ledning och huvuddelen av kommunens offentliga förvaltning. Orten har det största utbudet av service, handel, arbetstillfällen, bostäder samt kollektivtrafik.

Huvudorten behöver fungera som en motor för kommunen och erbjuda ett brett underlag av bland annat offentlig och kommersiell service, bostäder, arbetsplatser, mötesplatser, rekreationsområden, gång- och cykelvägar och övrig infrastruktur samt bytespunkt till stråkens kollektivtrafik (med pendlarparkering, energi/drivmedel för fordon och gång- och cykelförbindelse). Till mötesplats räknas till exempel lekplats, idrotts- och aktivitetsplats, samlingslokal eller trygghetspunkt. För att möjliggöra fortsatt utveckling behövs god planberedskap för bostäder, arbetsplatser och service i attraktiva lägen. För ortens attraktivitet är det viktigt med en attraktiv utemiljö, särskilt i de centrala delarna. I huvudorten ska det vidare finnas kollektivtrafik till alla kommunens serviceortsområden och till viktiga regionala mål utanför kommunen.

Serviceortsområde

Ett serviceortsområde fungerar som ett centrum för en del av kommunen genom att de försörjer kommunens tätorter och deras omland med samhällsservice och handel. Serviceortsområden är viktiga för tillgången till service på landsbygden och därmed av betydelse för en levande landsbygd. Ett serviceortsområde kan innefatta en eller flera orter som har samhällsfunktioner och som kan komplettera varandra. Som serviceortsområden räknas tätorterna Norrhult-Klavrestrom, Lenhovda och Älgålt-Alstermo. Genom att peka ut serviceortsområden är tanken att långsiktigt säkra tillgång till offentlig och kommersiell service i de utpekade orterna samt att olika satsningar ska fokuseras där de skapar störst värde. På så sätt kan man som boende eller verksam räkna med att kommunen har ett långsiktigt engagemang i dessa orter.

I serviceortsområdena satsas långsiktigt på grundläggande offentlig och kommersiell service, bostäder, arbetsplatser, mötesplatser, rekreationsområden, gång- och cykelvägar och övrig infrastruktur samt bytespunkt till stråkens kollektivtrafik (med pendlarparkering, energi/drivmedel för fordon och gång- och cykelförbindelse). Som grundläggande kommunal service räknas bland annat förskola, skola, vård och omsorg samt kommunala tomter och lägenheter. Till mötesplats räknas till exempel lekplats, idrotts- och aktivitetsplats, samlingslokal eller trygghetspunkt. För att möjliggöra fortsatt utveckling behövs god planberedskap för bostäder, arbetsplatser och service i attraktiva lägen. För orternas attraktivitet är det viktigt med en attraktiv utemiljö, särskilt i de centrala delarna. I serviceortsområdena ska det också finnas kollektivtrafik till huvudorten, mellan serviceortsområden och till för orten viktiga regionala mål utanför kommunen. För serviceortsområden som innehåller flera orter prioriteras infrastruktur och kollektivtrafik som sammanlänkar orterna.



Bostadsort

Bostadsorter är mindre orter i anslutning till kommunens stråk som har en kommunal infrastruktur som möjliggör bostadsbyggnation. Som bostadsorter räknas Fröseke, Sävsjöström, Marhult, Lindshammar och Herråkra. I huvuddelen av orterna finns det verksamheter och arbetsplatser, samt mötesplatser i form av till exempel lekplats, idrotts- och aktivitetsplats, samlingslokal eller badplats.

En målsättning är att bostadsorterna ska kunna utvecklas för att ge underlag för kollektivtrafik och eventuell service, samtidigt som tidigare gjorda kommunala investeringar kan utnyttjas på ett resurseffektivt sätt. Alla orter ska kunna erbjuda planberedskap för bostäder och arbetsplatser i attraktiva lägen samt kollektivtrafik och någon form av mötesplats.

Utbyggnadsområde

Utbyggnadsområden omfattar områden i nära anslutning till de fem största tätorterna och bostadsorterna där det bedöms finnas förutsättningar för orterna att växa och förtäta.

Utbyggnadsområdena kan även syfta till att två orter ska kunna växa närmare varandra. Orterna ska utvecklas och skapa en attraktiv bebyggelsestruktur som gynnar hållbara trafikslag som kollektivtrafik, gång och cykel. Dessa områden kan ses som en naturlig utveckling av orterna med bland annat tätare bebyggelse, väginfrastruktur och kommunalt VA. Inom utbyggnadsområdena bedöms det finnas skäl att hävda landsbygdsutveckling i strandnära lägen (i avgränsade så kallade LIS-områden) för att möjliggöra bostadsbyggnation kring sjöar och vattendrag samtidigt som allemansrätten värnas. Avgränsningen av utbyggnadsområdena utgår schematiskt från SCB:s definierade avgränsning av tätorter och småorter, med en buffert på 500 meter runt tätorterna och 250 meter runt bostadsorterna.

Transportsamband av regional eller kommunal betydelse

De utpekade transportsambanden utgörs av de viktigaste förbindelserna för kollektiv- gods- och övrig persontrafik. Transportsambanden kategoriseras antingen utifrån om de i första hand är av regional eller kommunal betydelse. I transportsambanden ska det vara hög standard på infrastrukturen och kollektivtrafiken ska ha bra kvalitet och tillräcklig turtäthet. Vidare ska orterna vid stråken ha möjlighet till kollektivtrafikhallplatser med pendlarparkering.

Bytespunkt för kollektivtrafik

En bytespunkt för kollektivtrafik utgör en nod för byte mellan stråkens busstrafik och persontrafik i form av till exempel bil, cykel eller gång. I en sådan bytespunkt ska det finnas pendlarparkering, energi/drivmedel för fordon, gång- och cykelförbindelse samt möjlighet till kommersiell service. I nuläget är det enbart Nottebäck terminal som fungerar som en renodlad bytespunkt för kollektivtrafik, men på sikt är även Älgasjön öster om Älghult relevant.