

Framnässågen

Här, vid en vik av sjön Alstern, fanns från 1915, det då modernaste sågverket i hela Kronobergs län; en ångsåg med två medelstora ramar, som producerade trävaror. Under den första tiden drevs sågen parallellt med ångsågen i Skogstorp, intill järnvägen mot Nybro.

Sågen byggdes när Sävsjöströms bruk, med dess stora skogstillgångar, såldes till AB Brusafors i Silverdalen av brukspatronen Gustav Herman av Peterséns.



Sävsjöström

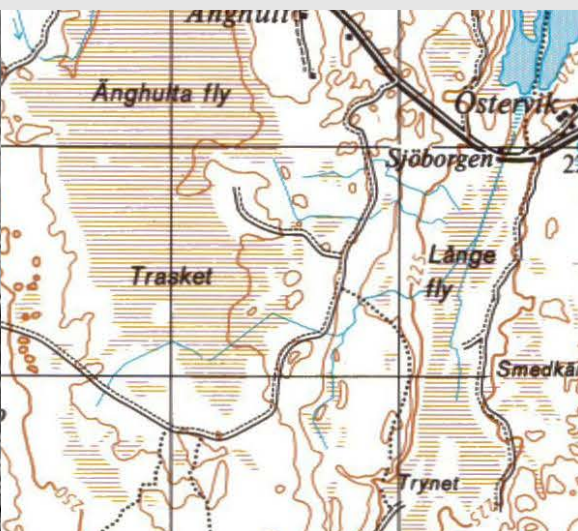
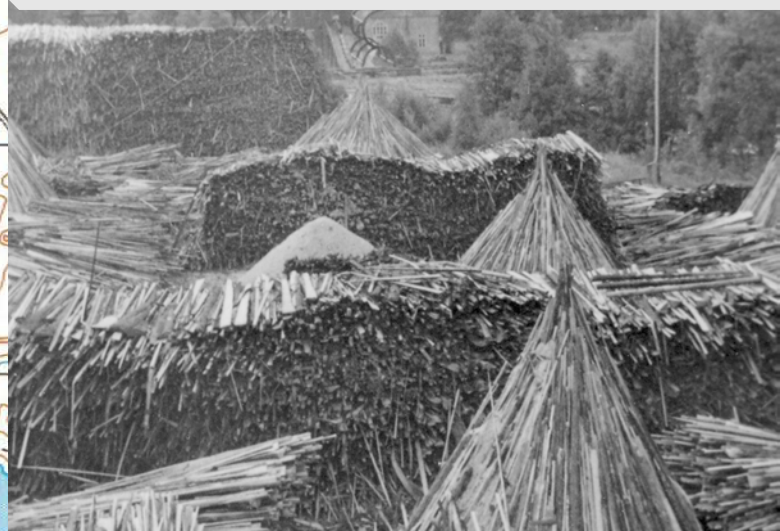
Lenhovda

Det transporterade timret tippades i viken från en kaj i vikens västra kant. De betongfundament som sticker upp ur vattnet var grunden till de bryggor varifrån man utförde timmersorteringen i vattnet.

Här sågades bl a sliprar till de järnvägar som var under uppbyggnad i området, Sävsjöström - Nässjö och Brittatorp - Oskarshamn.

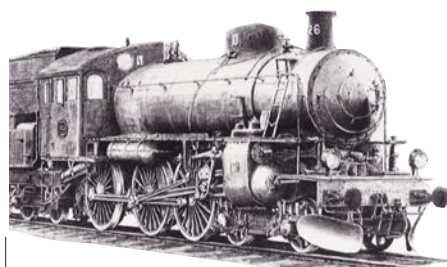
Av avfall från sågverket producerades stora mängder träkol, en produkt som transporterades på järnväg till mellansveriges järnframställning.

Från sågverket gick en linbana med korgar lastade med ribb från sågen över viken till en plats där flertalet kolmilor restes. Milorna tändes på hösten och kolningen pågick i ca tre veckor.



Cykla banvall i Uppvidinge

Sävsjöström - Lenhovda 8 km



© Lantmäteriet
Dnr R50315510_130001
RIF / IT/ 3.1
2014 07 01

